

Gerolstein-Maastricht (212 km)

Wandel nog even door het gezellige stadje Gerolstein en neem vervolgens de weg naar Hillesheim.

Door de Lindenstrasse klimt u uit het Kylldal omhoog, ziet rechts tegen het wolkendak de Kasselburg staan en verlaat het stadje via de L29.

Hillesheim is ruim 1.000 jaar oud, heeft een oude stadsmuur en een winkelcentrum. Verder is het een rustig dorp aan de K56.

U rijdt langs grote golfbanen, neemt u de K58 en gaat een aantal boerendorpen bezoeken zoals Berndorf, Kerpen, Niederehe, Nohn, Trierscheid en Wirft.

Na Rodder steekt u de B258 over en toert bovenlangs Adenau naar de heerlijkheid Reifferscheid. Diep onder u klinkt het gebrom van de Nurburgring, maar voor u toort hoog de Burcht boven het plaatsje uit. De burcht was eens eigendom van de Roofridders.

U rijdt ook hoog, maar dat gaat spoedig veranderen, want u gaat via de AhrSteig naar het 88 inwoners tellende gehucht Fuchshofen. U zakt er over de K17 via een aantal haarspeldbochten door een van de mooiste landschappen naar het Ahrtal toe. De natuur blijft mooi, want Freilingen met de Freilinger See komt in beeld. Ruim 5.000 hectare bos liggen hier in de omgeving van Blankenheim, waar Freilingen onderdeel van uitmaakt. Het is een schilderachtige streek in het hart van de Eifel. U kunt aan de rand van Blankenheim stoppen en het middeleeuwse plaatsje het beste te voet gaan bekijken.

U vindt er vakwerkhuisen, oude gebouwen en een sfeervolle binnenstad, waar de burcht uit de 12^e eeuw het aandachtspunt is. Vanuit de rozentuin heeft u een prachtig uitzicht. In de Johannesstrasse staat het Kreisheimatmuseum dat u een overzicht geeft van de geschiedenis van Blankenheim.

Omdat de omgeving tot natuureservaat is verklaard, neemt u enkele kilometers de B51 en slaat dan af naar Schmidtheim, waar u de Flugplatz Dahlemer Binz kunt gaan bezoeken. De luchthaven wordt beschouwd als de mooiste en de modernste commerciële landingsplaats van Duitsland. Het vliegveld ligt onder de rook van Dahlem.

Na de vliegend voertuigen, laten lange slingers u over de L24 tot in het luftkurort Stadtkyll zakken. Het stadje heeft ongeveer 1.400 inwoners, een autovrij centrum en is helemaal op het toerisme ingericht. Dus u heeft de keus tussen winkelen of de

B421 nemen naar Kronenburg en de Kronenburger See.

Kiest u voor het laatste, dan komt u in een mooi en rustiek gebied van het Boven-Kylltal. Het is een gebied vol historische, culturele en geologische kenmerken.

Bij de Kronenburger See ligt de Kronenburgerdam, die in 1973 is gebouwd en overstromingen moet voorkomen. De dam is 19 meter hoog en 325 meter lang. Het meer heeft een oppervlakte van 27 hectare.

Bij Büllingen verlaat u Duitsland en komt in de Belgische Provincie Luik, waar u enkele andere watermassa's gaat bekijken.

De eerste ligt bij Bütgenbach en draagt de naam "Het Meer van Bütgenbach. Het is een stuwmeer dat ontstaan is door de bouw van een dam in de Warchevallei in 1932. Het meer heeft een oppervlakte van 120 hectare.

U toert over smalle wegen om het meer naar Elsenborn, het hoogst gelegen dorp van België, waar u zich in de winter op de pistes goed kunt vermaken.

Het dorp is vooral bekend om de kazerne die net buiten de bebouwde kom ligt.

U toert er door een bosrijke omgeving en gaat natuurlijk het kamp bekijken.

Kamp Elsenborn is in 1894 door het Pruisische leger in gebruik genomen.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog werden er Poolse en Russische militairen gevangen gehouden. Zij kregen er een opleiding en werden ingezet voor de bouw van spoorbanen.

In 1920 kwam het kamp in Belgische handen en in 1940 werd het door de Duitsers ingenomen. In 1944 werd het kamp bezet door Amerikanen en na de Tweede Wereldoorlog verhuisde het weer naar België.

Op het kazerneterrein is nu een museum gevestigd het Truschbaum Museum, waarin u de gehele geschiedenis van het kamp kunt bekijken. Regelmatig worden er door de Navo troepen nog oefeningen gehouden.

U hoeft er niet te oefenen, maar draait om de tank bij Elsenborn heen en komt bij Sourbrodt in de Hoge Venen.

Dit is een langlaufgebied, dat in de winter snel bedekt is met een laagje sneeuw.

Doordat de met sneeuw geladen wolken boven de Hoge Venen blijven hangen, profiteren de omliggende dorpen van het witte tapijt. U vindt er dan ook 21 kilometer aan langlaufloipen.

U neemt na Sourbrodt de N68 en komt op de Col du Mont Rigi, een smulpatij voor de toerder en de wielrenner. Over een afstand van 14 kilometer daalt u ruim 440 meter

met een gemiddeld percentage van ruim 3%.

Daar ligt ook Baraque Michel, de wandel- en skiplek van de Hoge Venen.

De herberg die er staat is waarschijnlijk een van de bekendste van België.

Twee eeuwen geleden leefde er een Duitse kluizenaar die zo van de natuur genoot, dat hij er een hut bouwde. Spoedig werd het een overnachtingsplek voor reizigers en groeide het uit tot een herberg.

De Hoge Venen is in Europa een uniek gebied. Het is er door de hoge ligging kouder dan elders en het is ingedeeld in zones. Alleen in de B zone mag u vrij wandelen.

De C zone mag u alleen onder begeleiding van een gids binnen en de D zone mag helemaal niet betreden worden. Dit laatste komt mede door het grote brandgevaar.

U toert verder, passeert Jalhay en komt bij de volgende waterbak, het Barrage de La Gileppe dat rechts van de N629 tussen Jalhay en Goé ligt.

In 1878 werd hier de oudste stuwdammuur van Europa geopend. Het wateroppervlakte bedroeg toen 86 ha en de inhoud 13 miljoen kubieke meter. De barrage moest de textielindustrie in de omgeving van Verviers van water voorzien. In 1971 werd de dam met 10 meter opgehoogd en kreeg het een oppervlakte van 130 ha en een inhoud van 26,5 miljoen kubieke meter.

Nu zorgt de barrage voor het drinkwater van de streek. Opvallend is de op de dammuur staande leeuw. Hij is ruim 13 meter hoog, weegt 180 ton en bestaat uit zandsteen.

Een andere bezienswaardigheid waar u met de heenreis langs bent gekomen en op gepaste afstand ziet liggen, is de Amerikaanse begraafplaats en het Monument Henri-Chapelle.

Op dit ereveld rusten bijna 8.000 militairen uit het Amerikaanse leger die tijdens de Tweede Wereldoorlog het leven lieten. De meesten sneuvelden tijdens het Ardennenoffensief.

Bij de Plank komt u Nederland binnengereden en neemt u een stukje Mergellandroute. Daar liggen de pareltjes aan de slingerweggetjes voor het oprapen, ze heten Noorbeek, Bergenhuizen, Terlinden, Banholt, Mheer, Sint Geertruid en Eckelrade. Met een felle afdaling die overgaat in een fikse klim bij Cadier en Keer sluit u deze vakantie af. In Hotel Maastricht kunt u alle hoogtepunten nog eens rustig de revue laten passeren.

©Tom Boudewijns