

Maastricht-Gerolstein (196 km).

Hoogtepunten.

1. *Eupen met zijn beschermde gebouwen, onbegrensd shoppen, een stad voor lekkerbekken.*
2. *Burcht van Rearen, tentoonstelling 'Steengoed' werken van de beste pottenbakkers vanaf 1300.*
3. *Roetgen, winkelende dagjesmensen, uitgangspunt voor trips naar de Hoge Venen.*
4. *Monschau, Burcht op Schlossberg, vakwerkhuisen uit 1648 en leistenen daken.*
5. *Het groene, stille Rurdal tussen Monschau en Einruhr, met verrassende klimmen en afdalingen.*
6. *De aaneenschakeling van meertjes en waterpartijen aan de Rurtalsperre.*
7. *Obersee bij Einruhr, terrasjes zitten, zwemmen, luieren en wandelen door stille dalen.*
8. *Klimmen en dalen over smalle wegen van 15% bij Ettelscheid en Harperscheid.*
9. *Beboste bergen met Oleftalsperre en zeldzame bloemen bij Hellenthal.*
10. *Mooie riviertjes door uitgestrekte naald- en loofbossen bij Stadtkyll.*

### **Routebeschrijving**

**Eupen** wordt vaak omschreven als een koppelteken tussen twee culturen, 'stad van onbegrensd shoppen en onbegrensde lekkerbekken'. De winkeliers zijn er flexibel, vriendelijk en meertalig. Neem de tijd en wandel er eens door de winkelstraten, ontdek de beschermde gebouwen die aan het verleden van deze oude lakenstad herinneren of geniet van de straatanimatie die er in de weekenden voor een unieke sfeer zorgt. Maar er is meer zoals de gastronomie die door haar zeer verschillende en kwalitatieve aanbod tot ver buiten de regio bekend is. De talrijke restaurants bieden de veeleisende eter een verfijnde haute cuisine tot en met verschillende verrukkelijke streekgerechten. De snackbars zijn er voor een snelle hap. Let u op de Marktplatz in het centrum van Eupen ook eens op de verschillende patriciërshuizen uit de 17<sup>e</sup> en 18<sup>e</sup> eeuw alsmede op het gemeentehuis en de oude kloosterkerk waarin schilderijen uit de 16<sup>e</sup> eeuw hangen. Ook de Sankt Niklauskirche uit 1721 met zijn beide torens en kerkmeubelen in barok- en rococostijl staat op het marktplein en is een blik meer dan waard. Eupen ligt in het overgangsgebied tussen de weiden en de bosjes van het Land van de Herve en de beboste heuvels van het Hertogenwald. Eupen is ook de zetel van de Oostkantons, die bestaat uit 9 Belgische gemeenten die op het 'dak van België' liggen en die als nationale voertaal het Duits hanteren. De Oostkantons zijn landschappelijk gezien erg rijk, in het noorden ziet u weiden en velden, in de omgeving van Eupen zijn het heuvelgebieden die gekenmerkt worden door veenmoerassen en het uitgestrekte Hertogenwald. Ten zuiden van het veenplateau komt u in een uitloper van de Duitse Eifel met afwisselend bossen, weilanden en heggelandschappen terecht. U begint in het noorden, een gebied waar de wegen niet al te best zijn, maar misschien daardoor ook erg rustig. U zakt spoedig het dal in en ziet vele veldkruisen, pakt een puntje van **Walhorn** met zijn statige kerk mee en geniet van vergezichten over de mooie Hoge Venen. **Raeren** zomaar een dorp, neen Raeren is steengoed, het dorp had vanaf de 14<sup>e</sup> tot de 19<sup>e</sup> eeuw de beste pottenbakkers. Veel van het steengoed dat zij maakten stond op alle tafels van de vorstenhuizen in Europa. Wie kent niet de kruiken met de drie oren, de specialiteit van Rearen, of het grijs-blauwe steengoed dat Westerwald beroemd maakte. Ook dat steengoed is door de pottenbakkers uit Raeren ontwikkeld. In de burcht Raeren zijn verschillende

van deze producten vanaf 1963 tentoongesteld. Ook is er de Vennbahn, een toeristische stoomtrein waarmee u een tochtje kunt maken. Waarschijnlijk heeft u meer oog voor het oude centrum met zijn oorlogsmonument en het donkere Hertogenwald. Fel draait de geasfalteerde weg het dal en ook België uit om vervolgens bij **Roetgen** de Nord - Eifel binnen te schieten. File, het verkeer op de drukste toegangsroute naar de Eifel, de B258 staat muurvast. Op het terrasje van café Borderline zitten enkele motorrijders, een dikke opvallende motor met twee rare hoofdbeschermers die voor helmen door moeten gaan staat op de stoep te pronken. Hij is mooi, maar is dit de eerste indruk van motorrijden in de Eifel? Roetgen blijkt een verzamelpunt voor winkelende dagjesmensen te zijn, maar ook fietsers en wandelaars die een van de mooist begaanbare natuurreservaten van Europa De Hoge Venen willen gaan verkennen vertrekken er. Weg van die drukke verkeersader, links richting **Stolberg** en de rust is wedergekeerd. Vakantiewoningen en hotels vindt u in dit gedeelte van de Eifel in overvloed, dus reserveren is niet noodzakelijk. **Rott**, net voor de kerk rechts en dan over de Lammersdorferstrasse slingerend door een steeds smaller wordend dal het Rotter Wald in. Dat het Wald geliefd is bleek wel toen wij er reden, een bonte stoet antieke voertuigen bereed de L12 en vijf kilometer aanschuiven was voor ons de enige oplossing. Het landschap wordt in het Rotter Wald heuvelachtiger, de wegen glooiender en over de rand van een schitterende heide- en bosgebied in de omgeving van **Lammersdorf**, rijdt u achtereenvolgens **Konzen** en **Mützenich** binnen. Het is mooi toeren in Rheinland-Westfalen, waar Hotel Bellevue aan de Eupenerstrasse een bed met terras voor eventuele overnachting klaar heeft staan. Wij stopten even bij het terras, namen een Käse- en Schinkenbrod met koffie, betaalde er 12,50 DM voor en gingen de landkaart bekijken. De noordzijde van **Monschau** wordt getypeerd door een aaneenschakeling van meertjes en waterpartijen, vele bochtige weggetjes kronkelen door het gebied, maar helaas zijn sommige (o.a. bij de Rurtalsperre) in het weekend verboden voor motoren, dus een alternatief zoeken. Via de 258 met zijn snelle bochten krijgt u links van bovenaf een mooi zicht op het in de diepte liggende Monschau. Net na de brug over de Rur kunt u links naar het plaatsje en komt via de mooiste kant het toeristenstadje binnen. In het nauwe kronkelige dal van de Rur, ligt het pittoreske Monschau met zijn vele vakwerkhuizen aan een samenvloeien van Rur en Laufenbach op zijn gasten te wachten. Hoog boven u op de steile Schlossberg rijzen de restanten van een middeleeuwse burcht op. De onderliggende huizen dateren van vlak na het einde van de Dertigjarige oorlog rond 1648. Karakteristiek zijn de leistenen daken. U vervolgt nog even over de B258 tot in **Höfen**, waar u links het Heckenland met de plaatsen **Rohren** en **Widdau** indraait. Vaak liggen de huizen beschut achter een haag van beukenbomen, wat kenmerkend is voor vele dorpen in de Hohe Venn. Van grote hoogte daalt u, vergezeld van schitterende vergezichten, via haarspeldbochten het dal in waar u net achter Moschau de Rur weer ontmoet. Kilometers toeren door het mooie groene stille dal volgt, waar alleen het kabbelen van de rivier hoorbaar is en hoge rotswanden een fijne bescherming bieden. **Hammer** en **Dedenborn**, het zijn gehuchten die u op weg naar **Einruhr** ontmoet. Stijl klimt u naar de B266, waar u niet naar de grote Rurtalsperre gaat, maar rechts naar de Obersee, een arm van het grote stuwmeer bij Einruhr. Slechts een kleine stuwdam vormt het raakpunt tussen Obersee en Rursee. Natuur en landschap bestaande uit o.a. beboste heuvels en het blauwe water van het meer, spelen in de omgeving van Einruhr een hoofdrol. U kunt er op een terrasje zitten, zwemmen, wandelen en lekker luiëren. De B266 is er de

enige toegankelijke weg, verder zijn er alleen enkele doodlopende dalen waarin verrassende vakantiedorpen liggen zoals **Erkensruhr**. Via enkele scherpe bochten gaat u naar boven en beland bij Vogelsang op een plateau waar u het kleinere werk op gaat zoeken. Een bovenweg biedt u vergezichten over bebossingen en graanvelden, waarna u bij **Berescheid** en **Dreiborn** de kleinst mogelijke straatjes indraait. Over afdalingen en klimmen van ruim 15% bereikt u **Ettelscheid** en **Harperscheid**. Na Harperscheid worden de wegen wat vlakker en rechts ligt een van de mooiste en grootste wildparken van Duitsland het Wildfreigehege. Vanaf de parkeerplaats kunt u een wandeling van ongeveer vier uur om de Oleftalsperre maken. Het stuwmeer ligt fraai tussen bosrijke heuvels en is een drinkwaterbekken waarin niet gezwommen mag worden. Na de wandeling wacht het bekende Eifelplaatsje **Hellenthal** dat door beboste bergen omgeven is en niet ver van de Oleftalsperre ligt. De Olef en de Pretherbach komen er samen en verder is de streek bekend om zijn zeldzame bloemen. Na Hellenthal beland u op de Vulkaneifel waar 86.000 mensen op een oppervlakte van 1200 vierkante km leven, dus ruimte genoeg. De Vulkaneifel is een zeldzaam gebied, waar zich over een lengte van ongeveer 50 kilometer zo'n 230 vulkanen bevinden. Dit deel van de Eifel is het grootste samenhangende maargebied van de wereld met ca. 70 kraters uit de regio, waarvan er 8 met water gevuld zijn. Rondom het thema vulkanisme zijn er op talrijke plaatsen activiteiten zoals; Geo-camps, seminaries en excursies. U krijgt mooie slingerwegen door een prachtig landschap met schitterende vergezichten, dat bij **Dahlem** langzaam overgaat in Südeifel. Maar ook de Südeifel is mooi, u toert er door een streek waar in de omgeving van **Stadtkyll** uitgestrekte naald- en loofbossen mooie riviertjes zoals Kyll en Wirft omarmen. Genietend van een fraai landschap rijdt u slingerend over smalle wegen door dalen.

Tourist – Info Oost Kantons, Mülenbachstrasse 1, B-4780 St. Vith, tel. 0032 - 80227664.

Tourist – Info Eupen, Marktplatz 7, B-4700 Eupen, tel. 0032 – 87553450.

Tourist – Info NordEifel, Marktstrasse 15, 53902 Bad Münstereifel, tel. 0049 – 22539222-22.

**Internet: <http://www.monschau.de>**

Tourist – Info Vulkaneifel, Mainzerstrasse 25a Daun, tel. 0049 – 6592933200.

Tourist – Info SüdEifel, Triererstrasse 1, 54634 Bitburg, tel. 0049 – 656115403.