

## Dag 1 Duiven – Bad Fredeburg

Uw vakantie begint in Duiven, aan de rand van de A12.

Bij Zevenaar steekt u de snelweg over en komt in Didam, dat bekend staat om haar schutterijen en schuttersgilden. Zeven van deze verenigingen vieren in de maanden juli en augustus hun feesten in diverse buurtschappen. Op de zondagmiddag komen ze dan op het Gemeenteplein samen om een hulde aan het gemeentebestuur te brengen. Maar het zijn niet alleen de schutters die feestvieren in Didam, want ook de plaatselijke steltlopers kunnen er wat van. Bekend is het jaarlijkse evenement “Didam op stellen.

Over de Bievankweg verlaat u Didam, steekt de A18 over, passeert het kleine Beek met het gezellige centrum en toert verder Montferland binnen.

Peeskesweg heet de heuvelende slinger asfalt die het schitterende landschap doorsnijdt en u in Stokkum brengt.

Wandelaars, natuurgenieters, fietsers en recreanten, u treft er veel dagjesmensen.

Stokkum is een van de elf kleinere dorpen die onder de gemeente Montferland vallen.

Het plaatsje ligt aan de voet van de 82 meter hoge Hulzenberg en heeft ongeveer 1200 inwoners.

Uit onderzoek is gebleken dat de omgeving van Stokkum al 2500 jaar geleden bewoond was.

IJzeroersteen is er in het stroompje de Sprunk aangetroffen.

Opvallend is in Stokkum de molen met de naam Düffels Mül. Het is er een van het type korenmolen, een zogenaamde grondzeiler uit 1860.

De Kastanjelaan volgen en u komt spoedig in 's-Heerenberg, waar iets anders wacht, namelijk het pronkstuk Kasteel Huis Bergh, een van de grootste kastelen van Nederland uit de 13<sup>e</sup> eeuw. Twee grote branden een in 1735 en een andere in 1939, heeft niet het einde van het kasteel betekend, want in 1941 stond het weer trots te pronken. Het kasteel herbergt schilderskunst, portretten en middeleeuwse handschriften.

Het achterliggende historische parkbos ligt voor u open. Een wal ontrekt het aan uw gezicht, maar een wandeling is er mogelijk.

Na het buurtschap Lengel komt u in de Hartjensstraat en gaat op Azewijn af, een dorp met een eigen wijngoed en verschillende erg vervelende drempels.

Door het landelijke toert u verder naar Gendringen, een plaats waar vroeger handelaren met hun ganzen naar toe kwamen.

Om de poten van de dieren te verharderen, lieten ze de ganzen in Gendringen door teer lopen.

U hoeft er niet door te lopen en ook hoeft ook niet meer te stoppen bij de grensovergang die iets verder op de Anholtseweg ligt.

Waar u beslist wel moet stoppen is in Anholt zelf bij de Wasserburg Anholt.

In het verleden is er nogal gevochten om de grensovergang, die nu definitief op 2 kilometer afstand van de Wasserburg ligt.

Maar dat de burcht eens tot Nederland behoorde blijkt wel uit de kostbare werken en portretten die de verschillende zalen sieren. Zo is er onder andere een schilderijcollectie van Rembrand.

De Wasserburg heeft prachtige tuinen een toren uit 1169 en barokke poorten.

De slotgracht krijgt elke dag vers water, dat wordt overgepompt uit de Oude IJssel en zorgt dat het waterniveau op peil blijft.

Opvallend zijn de kale bomen die één vormen met de beeldentuin.

Het kasteelpark is 34 hectare groot en in 1858 door een Engelsman aangelegd.

Een bezoekje aan het museum is een aanrader. U vindt er Chinees porselein, Franse meubelen, Italiaans snijwerk, Vlaamse wandtapijten en verschillende oude atlanten.

Opvallend is ook de Anholter Schweiz, een kopie van het Vierwoudstedenmeer compleet met Alpenflora.

Tot slot ligt er nog een wildpark van 60 hectare compleet met wolven, wilde zwijnen en reeën.

Als dat geen Duitse binnenkomer is?

U vervolgt de tocht en ziet bij Vehlingen links de Wolfsee liggen.

Bij Haldern ligt het Reesermeer aan de rand van de Rijn.

Het plaatsje Haldern geniet grote bekendheid om zijn "Haldern Pop", een jaarlijks festijn voor de popliefhebber.

U vervolgt met mooie vergezichten door Hamminkeln, Brünen, Erle, Schermbeck en ziet bij Holsterhausen links de Blauer See liggen, onder u slingert de Lippe door het open landschap.

De Blauer See is maar een niemendalletje vergeleken bij de grote Halterner Stausee die iets verder onder de rook van Haltern ligt.

Onder de Lippe ligt het natuurgebied "Die Haard", dat ontstaan is tijdens de IJstijd.

Het bosgebied heeft een omtrek van 30 kilometer waarin een elftal bergen tussen de 80 en 160 meter hoogte liggen.

De Stimberg is 154 meter hoog, is een opvallende rotsformatie en bezit een radiotoren.

De Farnberg is 137 meter hoog, is te beklimmen en u kunt er genieten van het uitzicht vanuit de uitkijktoren.

Ook de Rennberg is met haar 136 meter te beklimmen en heeft ook een uitkijktoren.

Wat u niet hoeft te beklimmen maar waar u overheen kunt rijden, is de Haltern Dam uit 1930, de deur naar Münsterland.

De dam heeft een lengte van 1300 meter en is 9 meter hoog.

De Dam scheidt de Halterner Stausee, waarin in het midden een eiland ligt met een oppervlakte van 30 hectare, in een noordelijk en een zuidelijk gedeelte. De waterplas voorziet meer dan een miljoen mensen van drinkwater. Omdat het drinkwater aan het grondwater wordt onttrokken, is de plas opengesteld voor recreatieve ontspanning.

U volgt de B58 en ziet iets verder de volgende waterplas liggen, de Hullern Stausee uit 1985.

Via het riviertje de Stever staat de Hullern Stausee in verbinding met de Haltern Stausee.

U staat waarschijnlijk met uw navigatie in verbinding en deze zegt spoedig als het goed is: "Na 300 meter rechtsaf de Kökelsumerstrasse", u rijdt dan naar Olfen en steekt weldra het Dortmund-Emskanaal over.

Door Vinnum en Lünen, vervolgens komt Cappenberg met het mooie barokke kasteel in beeld.

U kunt ook daar een wandeling in de tuinen maken of de wisselende tentoonstellingen gaan bekijken. Even het wildpark bezoeken kan natuurlijk ook.

De tocht gaat verder onderlangs Werne, over de A1 en de A44 en vervolgens komt u bij Wickede parallel met de Ruhr te rijden.

Hier schakelt u weer over op het kleinere werk en komt spoedig toerisme tegen.

De toeristenstroom is net als u waarschijnlijk op weg naar de Möhnesee.

Het stuwmeer werd tussen 1908 en 1913 gebouwd en de Möhne mondt er in uit.

Omdat er begin 1900 steeds meer behoefte aan drinkwater ontstond, werden er in het gebied van de Ruhr diverse stuwdammen gebouwd, zo ook de Möhnedam in de Möhnesee, dat nog steeds een reservoir voor drinkwater is.

De dam is ruim 40 meter hoog, 34 meter breed en 650 meter lang.

Omdat tijdens de Tweede Wereldoorlog de dam een belangrijke rol had met betrekking tot de verzorging van de staalindustrie in het Ruhrgebied, werd besloten om op 17 mei 1943 vroeg in de morgen de dam te bombarderen.

In 12 uur tijd stroomde er 116.000.000 kubieke meter water vanuit het meer het achterliggende land in.

Deze druk veroorzaakte een 10 meter hoge vloedgolf die alles verwoeste.

Bijna 1300 mensen en ruim 6300 dieren vonden de dood. De materiële schade was enorm, 340 huizen, 50 fabrieken en 34 bruggen waren verwoest. Stop er even en loop eens over de dam.

U bekijkt enkele kleine plaatsjes met gezellige terrassen aan het meer en gaat vervolgens klimmen en dalen over de Eisenberg naar Hirschberg en het Warsteiner Wald. Hier ligt de plaats Warstein, daar kunt u eventueel een bezoek aan de gelijknamige brouwerij brengen.

De tocht vervolgt via het 1000 jaar oude stadje Meschede over een golvend landschap naar de volgende waterplas die 8 kilometer lang is en de naam Hennesee draagt. Het is een van de

mooiste meren van Sauerland met watersportrecreatie en rondvaartboten. U bent nu in

Hochsauerland, "Het land van 1000 bergen" en niet ver meer van uw vakantiebestemming.

Slecht twee gehuchten scheiden u van Bad Fredeburg en het Rothaargebirge. De L776 brengt u tot in de 650 jaar oude plaats.